

**Stanowisko
Rady Miejskiej w Piastowie i Burmistrza Miasta Piastowa
z dnia 26 listopada 2024 roku**

**w sprawie poparcia petycji o Utworzeniu zadania inwestycyjnego -
Przedłużenie II linii metra do Ursusa, które wynika z II Tomu Studium
uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Warszawy**

Rada Miejska w Piastowie i Burmistrz Miasta Piastowa wyrażają poparcie dla postulatu przedstawionego w petycji przygotowanej przez grupę radnych i mieszkańców Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy i wyrażonej w Stanowisku nr 1/VI/2024 Rady Dzielnicy Ursus Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 5 września 2024, w sprawie zwrócenia się do Prezydenta m.st. Warszawy i Rady m.st. Warszawy o utworzenia zadania inwestycyjnego - Przedłużenie II linii metra do Ursusa, które wynika z II Tomu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Warszawy.

Przedłużenie budowanej obecnie, drugiej linii metra do Dzielnicy Ursus i wybudowanie na jej terenie planowanych trzech stacji: Ursus Północny, Szamoty, Ursus Niedźwiadek niesie szereg korzyści również dla mieszkańców Piastowa.

Planowana stacja końcowa Ursus Niedźwiadek będzie położona jedynie kilkaset metrów od granic Piastowa, co pozwoli na jej bezpośrednie wykorzystywanie komunikacyjne przez duże grono mieszkańców Piastowa, zmierzających zwłaszcza do północnych dzielnic Warszawy. Dobre skomunikowanie drogowe stacji zarówno z północną, jak i południową częścią Piastowa daje również możliwość uruchomienia autobusowej linii dowozowej.

Należy mieć na uwadze, że dla mieszkańców Piastowa miasto Warszawa jest kluczowym kierunkiem komunikacyjnym, bowiem stanowi dla nich najczęstsze miejsce pracy, nauki ponadpodstawowej, a często również rekreacji, rozwoju kulturalnego i społecznego. Warszawa jest dla mieszkańców Piastowa również częstym miejscem tranzytu w drodze do innych miejsc, z wykorzystaniem różnych form transportu.

Możliwość szybkiego i łatwego korzystania z atrakcyjnej i wygodnej formy komunikacji, jaką jest metro, pozwoli mieszkańcom Piastowa na wygodniejsze dotarcie do wielu kluczowych obszarów m.st. Warszawy, zwłaszcza jej północnych dzielnic.

Rozwój komunikacji zbiorowej, zwłaszcza tak niezawodnej i wydajnej jak metro, stanowi również istotny czynnik rozwoju całego układu transportowego szeroko rozumianej aglomeracji warszawskiej i wpływa na ograniczenie ruchu samochodowego.

Tym samym, mając na uwadze szereg korzyści zarówno dla mieszkańców Miasta Piastowa jak i dla całej aglomeracji, Rada Miejska w Piastowie i Burmistrz Miasta Piastowa wyrażają poparcie dla postulatu przedstawionego we wspomnianej petycji.

Przygotował:

M. Ganiec

Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Piastowie