

STANOWISKO NR 1 /VI/2024
RADY DZIELNICY URSUS
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z 5 września 2024 roku

w sprawie zwrócenia się do Prezydenta m.st. Warszawy i Rady m.st. Warszawy o utworzenie zadania inwestycyjnego - Przedłużenie II linii metra do Ursusa, które wynika z II Tomu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Warszawy.

Rada Dzielnicy Ursus, zwracając uwagę na nieustający wzrost liczby mieszkańców, a co za tym idzie wzrost liczby samochodów i narastające problemy komunikacyjne w Dzielnicy Ursus, a także w połączeniach z innymi dzielnicami Warszawy, zwraca się o zintensyfikowanie działań zmierzających do przedłużenia II linii metra do Ursusa.

Dzielnica Ursus od wielu lat zabiega o poprawę swojej sytuacji komunikacyjnej i aktywnie działa na rzecz doprowadzenia metra do Ursusa. Kilukrotnie podejmowane były przez Radę Dzielnicy Stanowiska w tej sprawie (luty 2018, czerwiec 2018, sierpień 2023). Projekt przedłużenia II linii metra przewiduje zlokalizowanie jednej stacji (Ursus Północny) na granicy dwóch dzielnic (Ursus i Włochy). Według przyjętego Stanowiska Rady Dzielnicy Włochy stacja ta w dużej mierze przejmie ruch komunikacyjny mieszkańców Włoch.

W listopadzie 2022 r. został opublikowany II Tom Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Warszawy. Nasze działania zaowocowały tym, że została w nim zawarta informacja, że metro w Warszawie będzie posiadać docelowo 5 linii, w tym aż 2 dojeżdżające do Ursusa i 5 stacji w Ursusie:

1. M2 w relacji Ursus Płn. – Marymont:
 - stacja Ursus Niedźwiadek,
 - stacja Szamoty,
 - stacja Ursus Płn.
2. M5 w relacji Ursus Niedźwiadek – Gocławek:
 - stacja Szamoty,
 - stacja Ursus,
 - stacja Pl. Tysiąclecia,
 - stacja Skorosze.

Obecnie w Ursusie mieszka ponad 60 tys. mieszkańców. Intensywna zabudowa na terenach po Zakładach Mechanicznych Ursus to wzrost tej liczby o ponad 30-35 tys. osób. w ciągu kilku lat. Tak szybko rosnąca liczba mieszkańców może w najbliższym czasie powodować paraliż komunikacyjny.

Ponadto, przez Dzielnicę Ursus przebiegają dwie linie kolei podmiejskiej: z kierunku Łowicz/Sochaczew oraz z kierunku Skierniewice/Żyrardów, tworząc „pasmo zachodnie” komunikacji kolejowej. Z tych dwóch kierunków codziennie dojeżdża do Warszawy dziesiątki tysięcy osób. Wnioskujemy o jak najszybsze wydłużenie budowanej II linii metra, która kończy się około 800

metrów od granic dzielnicy Ursus stacją postojową „Mory”, i około 1800 metrów od stacji PKP „Ursus”. Takie rozwiązanie odciążałoby stacje kolejowe od PKP Włochy do PKP Śródmieście i skierowało część ruchu pasażerskiego „obwodowo” w kierunku Woli, Bemowa i Żoliborza. Ułatwienie oraz skrócenie czasu podróży dla pasażerów z zachodniej części aglomeracji, zwiększy również zainteresowanie transportem publicznym i wpłynie na zmniejszenie ilości samochodów wjeżdżających do Warszawy, co w konsekwencji przyczyni się dodatkowo na obniżenie zanieczyszczeń powietrza.

Z związku z powyższym, Rada Dzielnicy Ursus zwraca się do Prezydenta m. st. Warszawy i Rady m. st. Warszawy o utworzenie zadania inwestycyjnego - Przedłużenie II linii metra do Ursusa.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Dariusz Pastor